

Sabias que...

Por cada tonelada de papel utilizado foram abatidas 17 árvores? Ao fabricar papel reciclado consome-se até 55% menos energia e diminuí a poluição envolvida até 95%, além de poupar a maior parte daquelas árvores.

A reciclagem do vidro reduz em 32% o consumo de energia. Imagina só que o que se poupa na reciclagem de uma garrafa de vinho permite iluminar uma lâmpada de 100 Watts durante 4 horas!

Os detergentes têm nitratos e fosfatos, para além de outros compostos, que são responsáveis pelo crescimento exagerado de algas em alguns rios? Desta forma esgotam o oxigénio disponível provocando a morte biodiversidade aquática. Além disso, tornam a água imprópria para consumo.

As lâmpadas fluorescentes duram muito mais tempo e consomem menos energia do que as convencionais? O ambiente agradece, e a conta da electricidade também...

85% do lixo que aparece nas praias são objectos de plástico? Isto só acontece porque ainda há pessoas que não depositam os resíduos sólidos urbanos nos contentores próprios para o efeito.

Os pneus radiais duram mais e reduzem o consumo de combustível? Os pneus devem estar devidamente cheios (de acordo com as indicações do fabricante) e calibrados, por forma a maximizar aquela poupança e a segurança dos ocupantes do veículo.

Um carro bem afinado gasta menos 9% de combustível do que outro mal afinado, diminuindo na mesma proporção as emissões poluentes? Novamente, a sua carteira também fica agradecida!

Todos os anos as florestas tropicais do planeta perdem uma área superior à de Portugal? Grande parte desta madeira é exportada para países da Europa e para os Estados Unidos. Por isso, nunca compre nem use madeiras tropicais, a não ser que provenham de uma floresta gerida sustentavelmente (o certificado FSC é uma garantia, veja em <https://fsc.org>). As florestas tropicais são o lar para o maior número de espécies do planeta. <https://fsc.org>

Desde 1990 que não se regista qualquer melhoria global na qualidade dos rios europeus? Tal deve-se à poluição industrial, agrícola e urbana.

O transporte rodoviário de mercadorias aumentou 54% desde 1980, o de passageiros 46% desde 1985, e o de passageiros mas por via aérea 67%? Infelizmente, este aumento é acompanhado de uma redução do uso dos comboios, que são ambientalmente mais vantajosos.

Não é provável que a União Europeia consiga cumprir o compromisso que assumiu com o Protocolo de Kyoto de reduzir em 8% os gases responsáveis pelo efeito de estufa até 2010 relativamente a 1990? O sector que mais contribui para tal é o dos transportes.